

I Coloquio
*Política Aeronáutica Nacional Argentina
Bases del presente para los desafíos del
mañana*

7 de junio de 2023
Auditorio Rectorado UNTREF
Juncal 1319 (CABA)

ACTIVIDAD NO ARANCELADA.

CUPO LIMITADO.

Inscripciones: ciac@untref.edu.ar

Programa

El Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) en el ámbito del Instituto de Ciencia y Tecnología de la Universidad Nacional de Tres de Febrero (UNTREF) tiene como misión y propósito generar y proveer las herramientas técnicas y científicas necesarias para ayudar a transformar el modelo productivo hacia la sostenibilidad del sector aeronáutico nacional. Impulsamos y fortalecemos el desarrollo científico y la modernización tecnológica de la Argentina mediante la formación de recursos humanos de alto nivel, siendo un activo promotor de proyectos específicos de investigación, y difundimos información científica y tecnológica, facilitando el desarrollo de espacios de reflexión y análisis que contribuyan a la democratización y alfabetización del conocimiento científico.

09:00 hs.

Recepción y acreditación

09:30 hs.

Apertura y palabras bienvenida

Dr. Pablo Jacovkis (Secretario de Investigación y Desarrollo UNTREF)

09:45 hs.

Realidad del sector aeronáutico nacional pospandemia. Cumplimiento de normativa nacional e internacional

La aviación enfrenta desafíos para actualizar su infraestructura, implementar sistemas de nueva generación y armonizar normativa nacional e internacional. Estos desafíos fueron agravados en parte por los impactos continuos de la pandemia de COVID-19 en la industria de la aviación.

Lic. Paola Tamburelli (Administradora, Administradora Nacional de Aviación Civil, ANAC)

Moderador: Pablo Jacovkis UNTREF

10:15 hs.

Hacia un modelo sistémico de seguridad operacional en el transporte

Identificar problemas de seguridad operacional para elaborar recomendaciones destinadas a prevenir y reducir futuros sucesos en un esquema multimodal que mira más allá de la aviación.

Ing. Esteban Maddonni (Director Nacional de Investigación de Sucesos Aeronáuticos, Junta de Seguridad en el Transporte de la Nación - JST)

Moderador: Dr. Lisandro López Piñeyro (Director Centro Capacitación JST)

11:00 hs.

Coffe Break

11:30 hs.

Planificación, dirección, coordinación y administración del tránsito aéreo, servicios de telecomunicaciones e información aeronáutica de las instalaciones, infraestructuras y redes de comunicaciones del sistema de navegación aérea

Con la recuperación plena de la actividad aeronáutica se presenta el desafío de garantizar el acceso a todos los usuarios al espacio aéreo en forma dinámica, flexible, equitativa, manteniendo como pilar la seguridad operacional y en concordancia con las características y requisitos operacionales establecidos para los distintos espacios aéreos utilizables.

Representante (Presidencia Empresa Argentina de Navegación Aérea, EANA)

Moderador: Lic. Alejandro Covello (Junta Seguridad en el Transporte JST)

12:15 hs.

Fin actividad matutina - Intervalo

14:00 hs.

Inicio actividad vespertina

Infraestructura, servicios y logística aeroportuaria

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) proyectan un enorme crecimiento de pasajeros en los países en desarrollo, pero el principal desafío que enfrentan será ofrecer una infraestructura aeroportuaria inadecuada. Por lo tanto, la industria de la aviación tiene un papel dinámico y clave que desempeñar para lograr el desarrollo sostenible que dé respuesta a esa demanda.

Ing. Pablo Manuel Fernández Fayolle (Presidente INTERCARGO)

Dra. Pilar Becerra (Primera Vocal Directorio, Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos, ORSNA)

Moderador: Dr. Gustavo Lipovich (Vicepresidente Aerolíneas Argentinas)

15:00 hs.

Formación profesional de pilotos civiles; hacia una carrera de grado en aviación civil

El sistema de transporte aéreo, como parte de una estructura integrada de transporte, experimenta constantes cambios en su rol, estructura y operación. Las características geográficas y económicas de nuestra nación determinan la necesidad de contar con políticas de Estado y un sistema aerocomercial apto como instrumento de desarrollo y conectividad. La actual modalidad de instrucción aeronáutica para las tripulaciones de vuelo y demás certificados aeronáuticos no cuenta con un sistema integrado, abarca solamente las temáticas obligatorias de la operación de aeronaves y no ofrece posibilidades a quienes buscan integrarse en funciones de gestión en una industria que proyecta duplicar su actividad en las próximas décadas.

Cmdt. Pablo Biro (Secretario General Asociación Pilotos Líneas Aéreas, APLA)

Moderador: Lic. Pablo Salort (Centro de Instrucción de Aviación Civil, CIAC - UNTREF)

15:45 hs.

Palabras de Cierre

Martín Kauffmann (Rector UNTREF)