

Seguridad Vial

Estudio de opinión pública en Área Metropolitana de Buenos Aires

Mayo 2016

Índice

1	Resumen ejecutivo	3
2	Movilidad Urbana.....	5
3	Accidentes de tránsito.....	9
4	Conductas de Riesgo.....	12
5	Seguridad Vial en la Argentina.....	17
6	Ficha técnica	20

1 Resumen ejecutivo

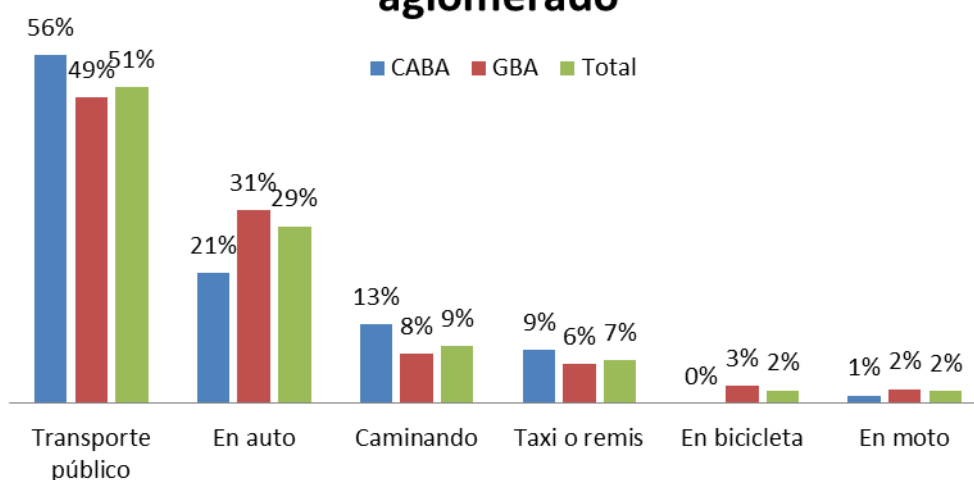
- Más de la mitad de los encuestados (51%) declaró utilizar el transporte público de pasajeros para trasladarse habitualmente, mientras un tercio de ellos se moviliza preferentemente en vehículo particular, ya sea automóvil o camioneta.
- 1 de cada 10 consultados opta por caminar hacia su lugar de destino, hábito que se repite en mayor medida entre los jóvenes de hasta 29 años.
- Solamente 2% de los respondente se trasladan en bicicleta, y un 7% elige taxi o remis, siendo ellos principalmente personas de la tercera edad.
- Se observan ciertas diferencias si analizamos los resultados teniendo en cuenta el lugar de residencia de los entrevistados. En Gran Buenos Aires se utiliza más el vehículo particular que en Capital Federal (31% a 21%), mientras que los porteños aventajan levemente a los bonaerenses en el uso del transporte público (56% a 49%) y en los desplazamientos a pie (13% a 8%).
- Un 47% de los consultados indicó tener un automóvil o una camioneta en su hogar.
- Un 8% declaró que el vehículo que utilizan en su casa es una motocicleta o un ciclomotor.
- Un 8% de los entrevistados declaró tener conjuntamente de un automóvil o camioneta particular y una motocicleta o ciclomotor en el hogar.
- Un 60% de los varones que poseen un vehículo en su hogar se definieron como conductores de vehículos, mientras que el 60% de las femeninas encuestadas que tuvieron igual respuesta lo hicieron como pasajeras.
- Para el 73% de los consultados, la probabilidad de sufrir un accidente de tránsito es alta; y el 40% indicó haber sido víctima de un siniestro vial, siendo los choques (por responsabilidad propia o de terceros) el incidente más mencionado. En tanto, el 81% de los encuestados está muy o bastante preocupado por la seguridad vial.
- Ahora, respecto de la adopción de medidas protectoras y la reducción de exposición a riesgos, un 3 de cada 4 encuestados que se moviliza en vehículo particular indicó usar siempre el cinturón de seguridad; y el 77% de los encuestados que viajan en automóvil con niños/as, los hacen viajar en las sillitas infantiles o booster. Sin embargo, el 42% se distrae utilizando el teléfono celular, el 25% fuma mientras conduce y el 30% no respeta siempre la velocidad máxima establecida.

- Entre los ciclistas y motociclistas, el 35% no adhiere a la utilización continua de casco, y 6 de cada 10 no llevan accesorios de alta visibilidad, mientras sólo el 12% de los peatones y conductores de vehículos respecta la senda peatonal.
- Por su parte, cabe considerar que el 80% considera poco o nada probable conducir luego de haber bebido dos o más copas de alcohol, mientras que para el 16% es una situación que considera factible. Si bien este último porcentaje es bajo, resulta preocupante que 2 de cada 10 de los encuestados pueda subestimar los riesgos que el consumo de alcohol puede generar en materia de seguridad vial.
- En relación a los accidentes de tránsito en el último año, solamente 1 de cada 10 cree que éstos han disminuido, mientras que un 39% considera que han aumentado.
- Finalmente, el 44% aprueba la gestión del Gobierno Nacional en materia de Seguridad Vial, mientras que el 48% la desaprueba; lo cual podría indicar que las personas consideran que es necesario una intervención mayor de las autoridades para generar conciencia sobre las prácticas riesgosas y la prevención de accidentes de tránsito.

2 Movilidad Urbana.

“La mitad de los entrevistados declaró viajar en transporte público. En tanto, los bonaerenses suelen darle más uso al auto particular (31%) que los porteños (21%), y solamente el 9% camina hacia su lugar de destino, siendo los menores de 29 años quienes más realizan esta práctica”.

Medio de transporte utilizado por aglomerado



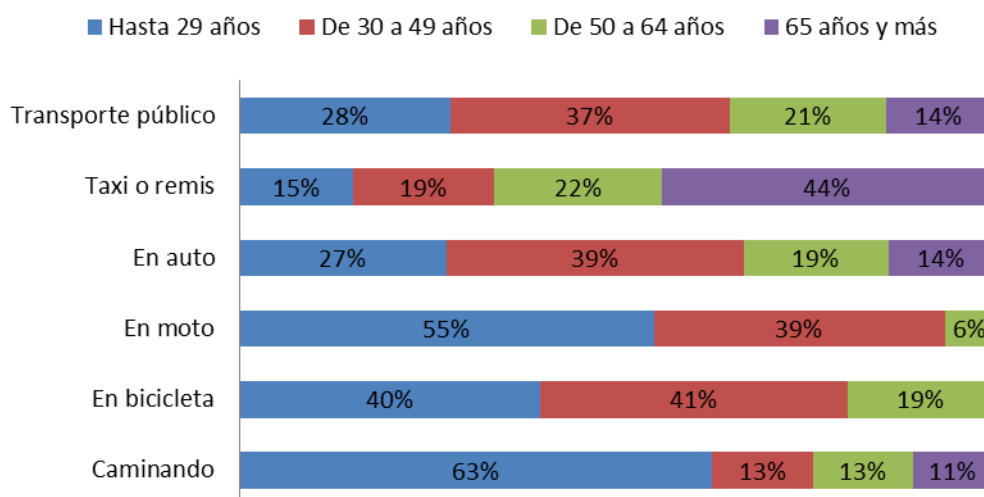
El uso del transporte público para desplazarse diariamente es habitual para 1 de cada 2 residentes del Área Metropolitana de Buenos Aires, mientras un tercio de ellos se moviliza preferentemente en vehículo particular, ya sea automóvil o camioneta. En tanto, solo un 9% de los entrevistados va caminando a los lugares que frecuenta, un 7% lo hace en taxi o remis y un 2% en bicicleta.

Al estratificar estos resultados por el aglomerado en el que residen los entrevistados, advertimos que en el Gran Buenos Aires es mayor la utilización de vehículos particulares que en Capital Federal (31% a 21%); mientras que los porteños aventajan levemente a los bonaerenses en el uso del transporte público (56% a 49%) y en los desplazamientos a pie (13% a 8%). Al respecto podemos conjeturar que la mayor frecuencia de colectivos, trenes y subtes que hay en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires influye a la hora de elegir un medio de transporte para trasladarse. Asimismo, al ser mayores las distancias que los residentes del Gran Buenos Aires tienen que cubrir, la opción de conducir su propio vehículo sería más tentadora que la que se le presenta a los porteños.

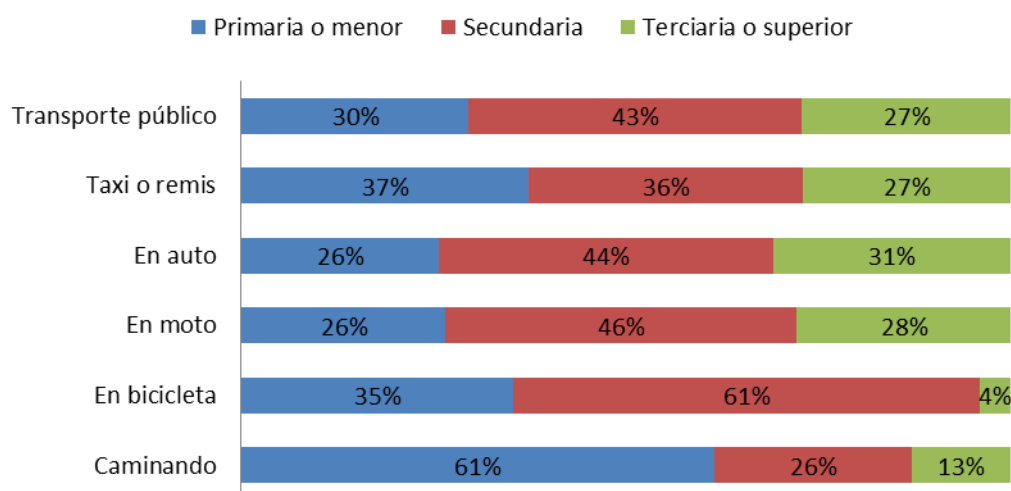
Del mismo modo, pudimos identificar diferencias significativas en relación a los hábitos de movilidad de los encuestados, en relación a su edad y el nivel educativo. En este sentido, son los adultos mayores lo que prefieren en mayor medida el uso de taxis o remises; mientras que los jóvenes y quienes no han alcanzado aún estudios secundarios son los que se movilizan más a menudo a pie.

En tanto, el transporte público es preferido transversalmente por la población consultada, aunque decrece su uso a medida que aumenta la edad de los consultados; a la vez que el uso de automóvil particular se acrecienta en los sectores con mayor escolaridad.

Medio de transporte utilizado por edad

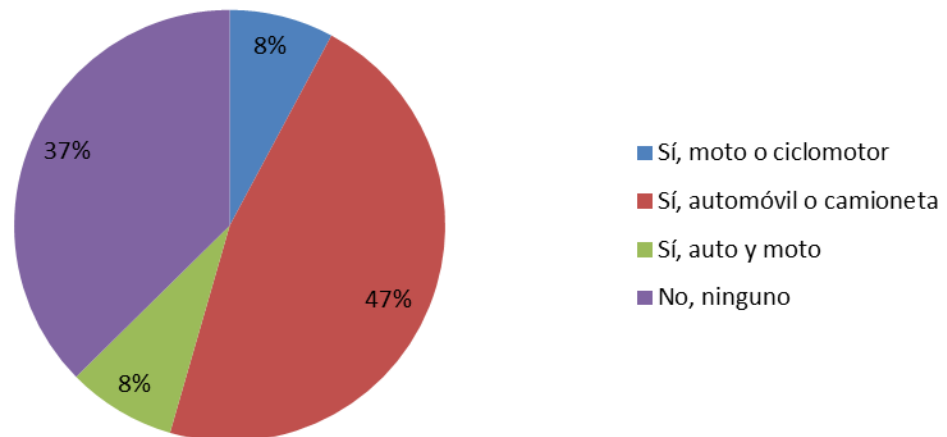


Medio de transporte utilizado por nivel educativo



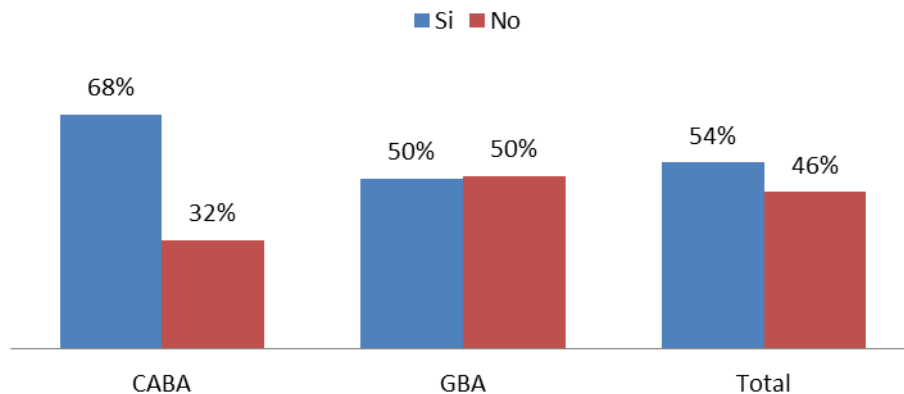
En cuanto a la tenencia de vehículos particulares en el hogar, un 45% de los consultados indicó contar con un automóvil o camioneta particular en su domicilio y un 16% con una motocicleta o ciclomotor. De esta manera, solo un 37% de los consultados indicó no poseer ninguno de estos tipos de vehículos, razón por la que se traslada en ellos solo de forma eventual.

En su hogar ¿hay algún vehículo particular, ya sea auto, camioneta o motocicleta?



Un 54% de los encuestados que declararon tener autos, camionetas y/o motocicletas en su hogar cuenta con licencia de conducir, siendo los porteños quienes tienen en mayor proporción ésta habilitación.

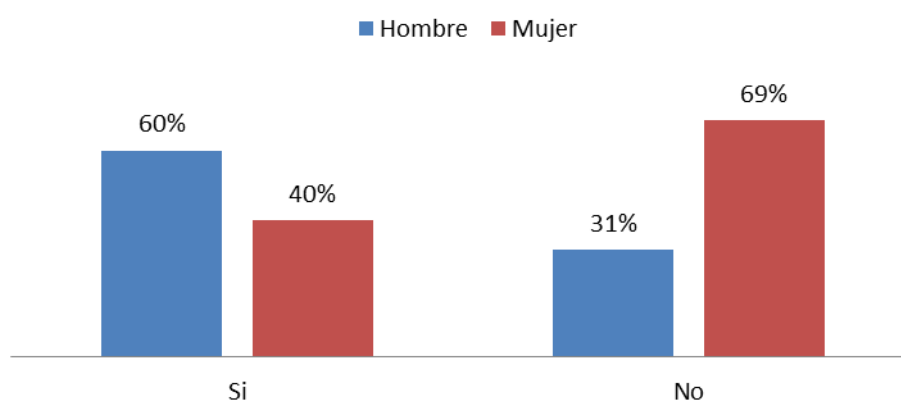
Cuenta con licencia de conducir por aglomerado



En relación a la conducción de vehículos se observan interesantes diferencias por sexo, relativas a la tenencia de licencia de conducir entre quienes se trasladan habitualmente en

automóvil o camioneta particular. De los consultados que habitualmente se movilizan en automóvil particular y cuentan con licencia de conducir, un 60% son varones y un 40% mujeres; mientras que quienes viajan como pasajero en el vehículo particular de su hogar, un 69% son mujeres y solo un 31% es varón. De esta manera, vemos que se mantiene la tendencia a que los varones del grupo familiar sean quienes conduzcan, mientras que las mujeres suelen viajar como acompañante.

Tenencia de licencia de conducir entre quienes viajan en automóvil

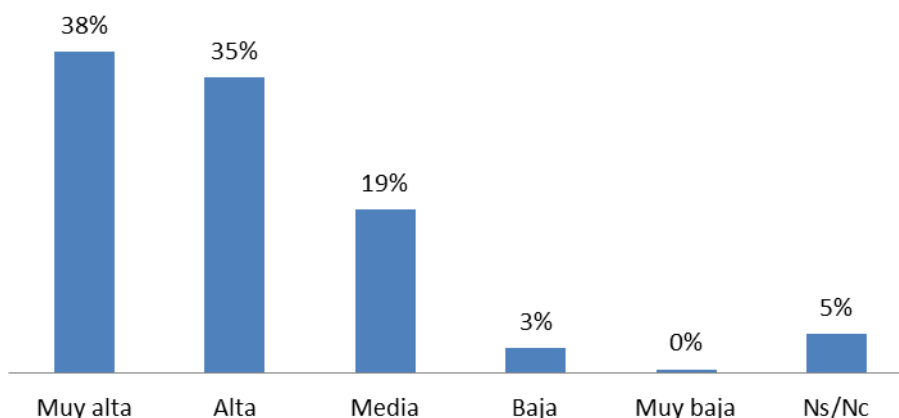


3 Accidentes de tránsito

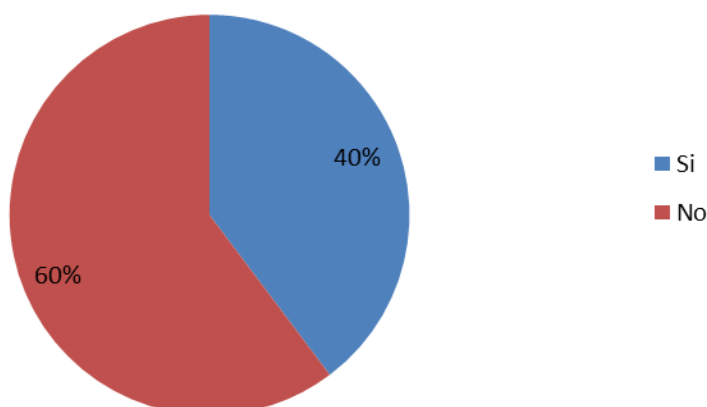
“El 73% de los encuestados considera que la probabilidad de sufrir accidentes de tránsito es alta o muy alta, y 4 de cada 10 entrevistados declararon haber sido víctimas de un siniestro vial. Además, los accidentes más recurrentes son los choques (60%)”.

Al consultarles a los entrevistados sobre el riesgo de sufrir un accidente de tránsito en la calle o en la ruta, vemos que un 73% considera que tiene una probabilidad alta o muy alta de vivir una situación de estas características, un 19% cree que tiene una probabilidad mediana y menos de un 4% considera que ésta es baja o muy baja.

Probabilidad sufrir accidente de tránsito



¿Ud. o algún miembro de su familia sufrió un accidente vial?



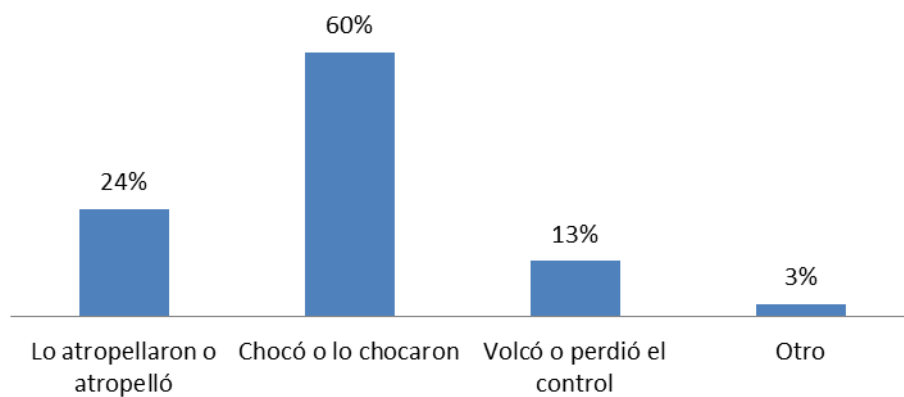
De esta manera, se aprecia que -en general- las personas consideran que están expuesto a una alta peligrosidad al momento de trasladarse cotidianamente de un punto a otro, lo cual podría asociarse a la repercusión pública que generan las muertes generadas en accidentes de tránsito al ser difundidas por los medios de comunicación.

Ahora, al consultarles sobre si había sufrido un accidente de tránsito en la vía pública o en la ruta o si algún conocido había vivido una situación de riesgo en materia de tránsito, un 40% respondió afirmativamente. Entre ello, un 60% expresó que se vio envuelto en un choque entre vehículos, un 25% en un atropello y un 13% en la pérdida de control de un vehículo.

En este sentido, la percepción de riesgo asociada al tránsito existente entre los residentes del Área Metropolitana de Buenos Aires, se explica en gran medida por la experiencias cercanas que han tenido algunas personas al respecto: mientras un 78% de quienes estuvieron expuestos o algún miembro de su familia sufrió un accidente de tránsito creen que tienen una probabilidad alta o muy alta de accidentarse, un 69% de quienes no pasaron por esta experiencia tiene la misma opinión.

Ahora bien, apreciamos que el hecho de haber vivido de forma cercana un accidente de tránsito tiene un impacto diferente en la percepción de riesgo de los sujetos en relación al tipo de accidente sufrido. Así, quienes chocaron o fueron impactados por otro automóvil o motocicleta tienen una noción de riesgo bastante inferior a quienes perdieron el control de su vehículo o fueron atropellados, lo cual puede asociarse a que estas últimas situaciones son más difíciles de prevenir por parte de los sujetos y acarrear una sensación de vulnerabilidad más alta.

¿Qué tipo de accidente sufrió Ud. o alguien de su familia?



Probabilidad sufrir accidente de tránsito según si fue víctima o un familiar sufrió un accidente de tránsito , Área Metropolitana de Buenos Aires - mayo de 2016

		¿Ud. o algún miembro de su familia sufrió un accidente vial?		
		Si	No	Total
¿Piensa Ud. que la probabilidad de ser víctima de un accidente de tránsito, ya sea en la calle o en la ruta, es...?	Muy alta	48,4%	30,9%	37,9%
	Alta	29,8%	38,2%	34,8%
	Media	16,4%	21,2%	19,3%
	Baja	1,7%	3,8%	2,9%
	Muy baja	0,0%	0,7%	0,4%
	Ns/Nc	3,7%	5,2%	4,6%
	Total	39,7%	60,3%	100,0%
		100,0%	100,0%	100,0%

Base: total entrevistados

Probabilidad sufrir accidente de tránsito según tipo accidente de tránsito sufrido por respondente o familiar, Área Metropolitana de Buenos Aires - mayo de 2016

		¿Qué tipo de accidente sufrió Ud. o alguien de su familia?				
		Lo atropellaron o atropelló	Chocó o lo chocaron	Volcó o perdió el control	Otro	Total
¿Piensa Ud. que la probabilidad de ser víctima de un accidente de tránsito, ya sea en la calle o en la ruta, es...?	Muy alta	67,2%	42,6%	82,3%	4,4%	38,1%
	Alta	21,2%	27,7%	13,1%	0,0%	31,1%
	Media	6,1%	25,4%	4,6%	62,4%	23,2%
	Baja	0,5%	2,2%	0,0%	0,0%	3,3%
	Muy baja	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
	Ns/Nc	5,0%	2,2%	0,0%	33,2%	3,5%
	Total	24,5%	60,2%	12,6%	2,7%	100,0%
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

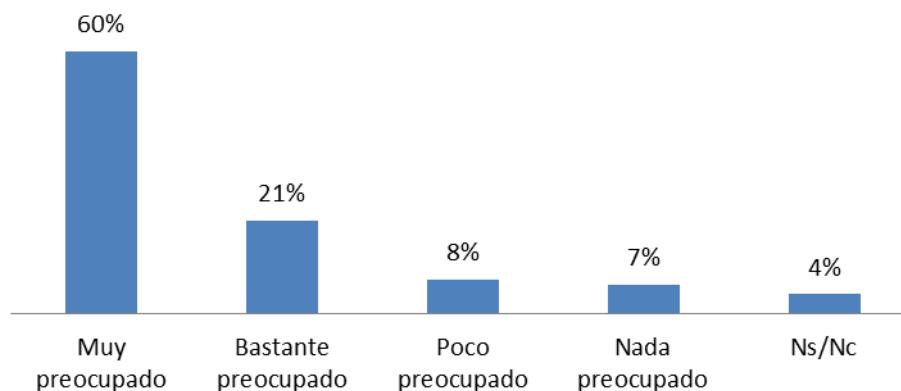
Base: total entrevistados

4 Conductas de Riesgo

“El 81% está muy o bastante preocupado por la seguridad vial. Sin embargo, el 42% se distrae utilizando el teléfono celular, el 25% fuma mientras conduce y el 30% no respeta siempre la velocidad máxima establecida. Entre los ciclistas y motociclistas, el 35% no adhiere a la utilización continua de casco, y 6 de cada 10 no llevan accesorios de alta visibilidad. Además, sólo el 12% de los peatones y conductores respeta siempre la senda peatonal”.

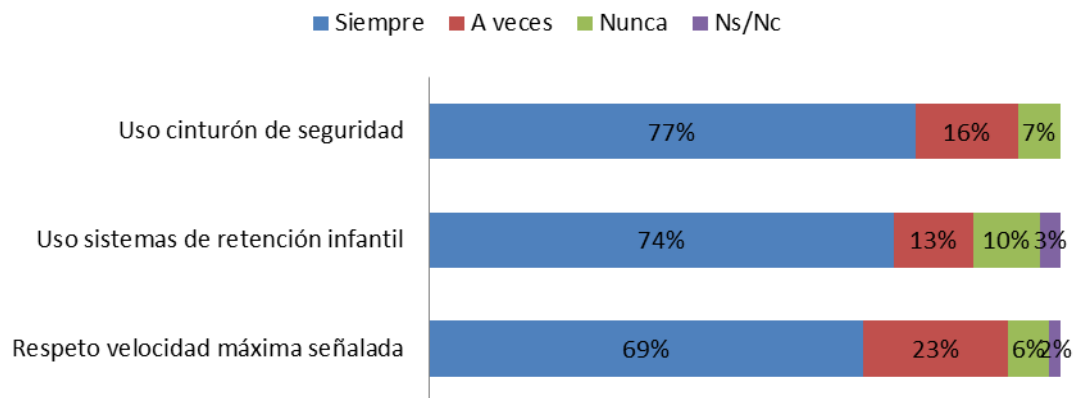
Al consultar a los encuestados sobre su nivel de preocupación en relación a la prevención de accidentes de tránsito, un 81% de ellos indicó estar preocupado o muy preocupado por esta temática. Ello es un indicador del alto nivel de conciencia existente entre los residentes del Área Metropolitana de Buenos Aires respecto a la posibilidad de reducir y evitar las situaciones de riesgo que afectan tanto a los conductores y pasajeros de vehículos, como a los peatones y ciclistas.

Preocupación por prevenir accidentes de tránsito



En el mismo sentido, al consultar sobre los hábitos puntuales que los encuestados tienen en materia de seguridad vial advertimos que utilizar el cinturón de seguridad, ya sea como conductor o como acompañante, es una práctica común entre 3 de cada 4 encuestados que se moviliza en vehículo particular; que el 77% de los encuestados que viajan en automóvil con niños/as, los hacen viajar en las sillitas infantiles o booster; y que el 69% respeta la velocidad máxima señalada. A partir de estas respuestas, podríamos concluir que existe un alto grado de conciencia de parte de los entrevistados de la eficacia de estas medidas protectoras.

Factores protectores en conductores automóviles



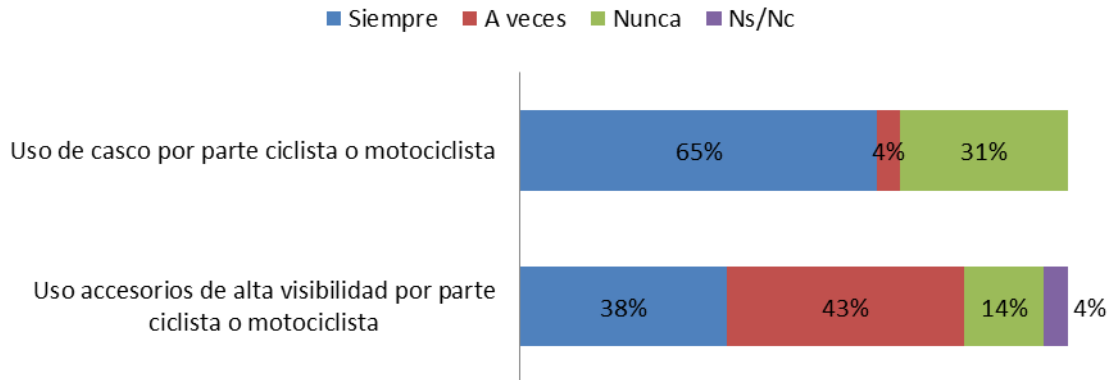
No obstante, y como veremos a continuación, la preocupación por la prevención y la declarar delos consultados respecto de adopción de medidas protectoras, no necesariamente coincide con la reducción de riesgos relacionados con las personas.

El 42% de los encuestados reconoce que el conductor del automóvil en el que viaja habitualmente se distrae usando el teléfono celular, el 25% que éste/a fuma mientras conduce. Estas tres situaciones vendrían a invalidar en cierta medida todas las precauciones mencionadas con anterioridad, ya que de nada serviría utilizar el cinturón de seguridad o llevar a los niños en los lugares adecuados, si el propio conductor se distrae enviando mensajes de texto o hablando por celular o fumando un cigarrillo; en tanto estas conductas pueden generar otros riesgos que exponen la seguridad e integridad de los pasajeros del vehículo.

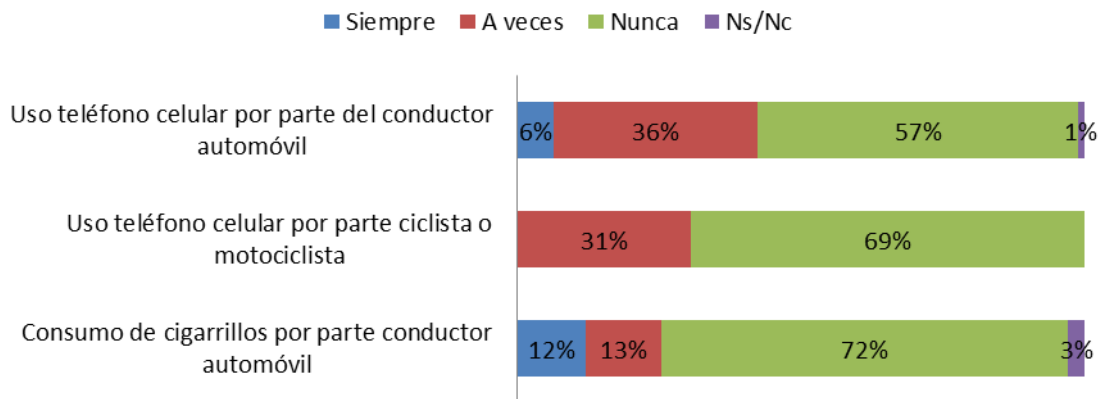
Analizando los hábitos de los ciclistas o motociclistas, observamos que la utilización de casco por parte de los conductores de estos vehículos llega al 65% de los entrevistados, mientras que el 35% restante reconoció darle uso “a veces” y “nunca” a este elemento de seguridad. También resulta preocupante que casi 6 de cada 10 ciclistas y motociclistas prescinden de los accesorios de alta visibilidad necesarios para ser vistos por transeúntes y/o conductores de otros vehículos, evitando con ello ser atropellados o sufrir colisiones por parte de otros vehículos.

Otro de los resultados que arroja el estudio indica que el 30% de los conductores de motocicletas o bicicletas suele utilizar el teléfono celular mientras maneja. Esta práctica, si bien es menos habitual que en los conductores de automóviles, supone una situación de alto riesgo considerando la mayor vulnerabilidad ante accidentes de tránsito en el caso de los individuos que se movilizan en estos tipos de transporte.

Factores protectores en motociclistas y ciclistas



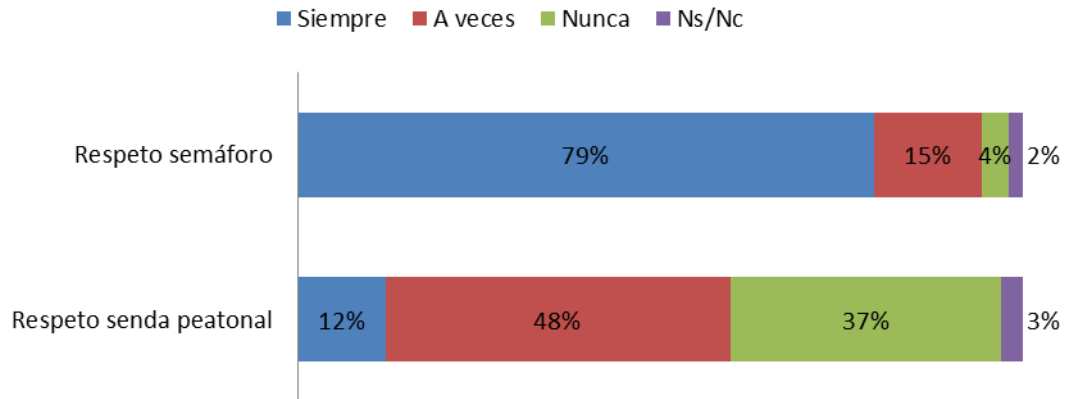
Factores de riesgo en conductores de vehículos



Ahora, al consultarles tanto a los transeúntes como conductores de vehículos sobre la precaución que tienen en relación a las sendas peatonales, podemos apreciar que solamente un 12% de los consultados indicó que “siempre” cruza por el lugar correcto o da preferencia a los peatones que desean cruzar por la senda peatonal, mientras que un 48% lo hace “a veces” y un 37% “nunca” al cruzar las calles o avenidas demarcadas.

Del mismo modo, el 79% de los consultados indica respetar siempre las indicaciones del semáforo, lo cual contribuye sin duda a la seguridad de los diversos actores que confluyen en el tránsito.

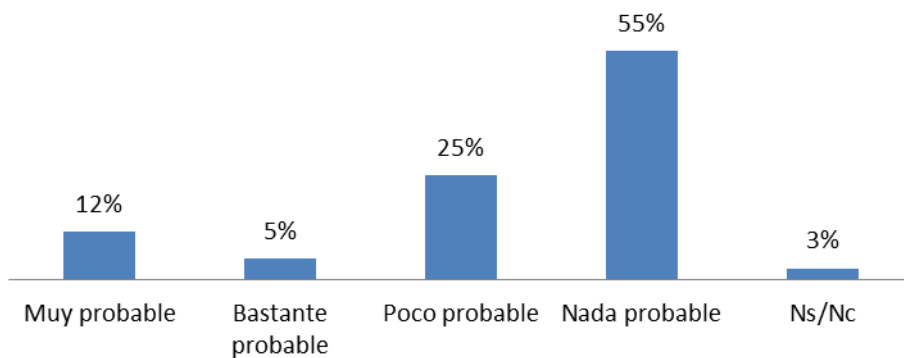
Factores protectores conductores de vehículos y transeúntes



De esta forma, el presente estudio permite reafirmar la tendencia ligada al mayor uso de cinturón de seguridad, casco y SRI, así como la mayor relevancia del uso del celular como factores distractivos y del no respeto de la senda peatonal como comportamiento imprudente. Asimismo, resulta importante destacar la incidencia de las variables sexo y edad como factores explicativos del comportamiento vial de los residentes en el Área Metropolitana de Buenos Aires, en tanto los jóvenes y los varones mencionan poseer hábitos más riesgosos, salvo en el caso del uso del celular en la conducción donde mujeres y hombres tienen conductas similares.

Por otro lado, indagamos sobre la probabilidad de conducir luego de haber ingerido dos o más copas de bebida alcohólica. En este punto, el 80% de los entrevistados consideró poco o nada probable llevar a cabo esta práctica, mientras que para el 16% es bastante o muy probable realizarla. Si bien el porcentaje es bajo, resulta preocupante que poco más de un 15% de los encuestados subestime los riesgos que el consumo de alcohol puede generar en materia de seguridad vial.

Probabilidad conducción después de beber 2 o más vasos de una bebida alcohólica

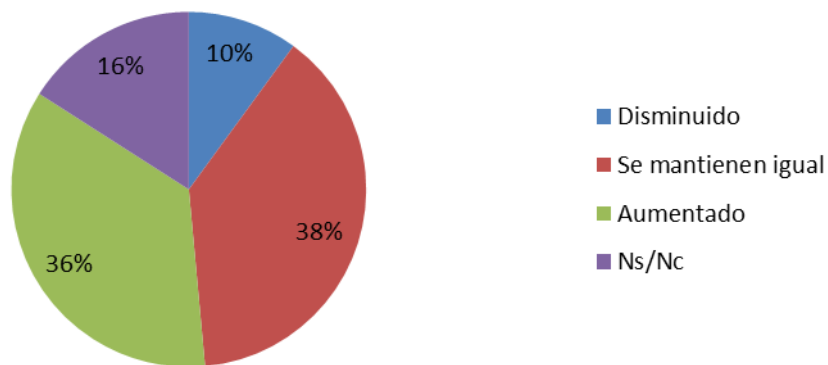


5 Seguridad Vial en la Argentina

“Solamente 1 de cada 10 encuestados cree que los accidentes de tránsito han disminuido en el último año. La evaluación al Gobierno Nacional en materia de seguridad vial no arroja grandes diferencias. El 44% lo aprueba y el 48% no. Además, el 45% considera que la utilización de sillita infantil para menores de 12 años debe ser una legislación nacional”.

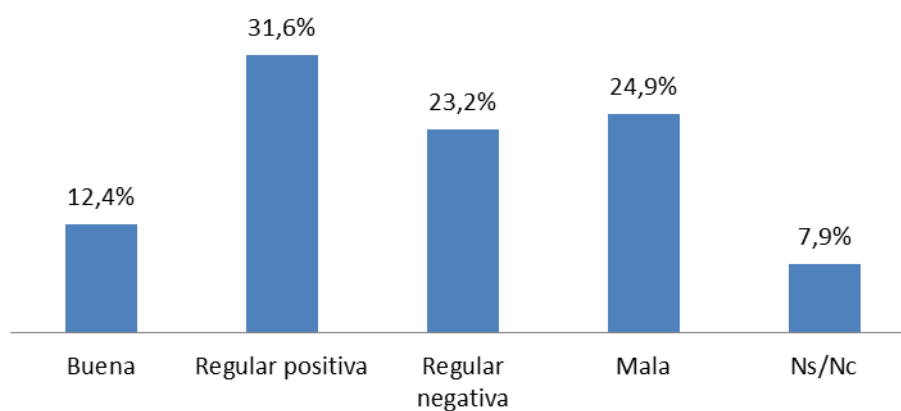
Solo un 10% de los entrevistados indicaron que consideran que los accidentes de tránsito en los últimos 12 meses han disminuido, mientras un 36% cree que éstos han aumentado y un 39% que se han mantenido en dicho periodo de tiempo.

Evolución accidentes de tránsito en los últimos 12 meses



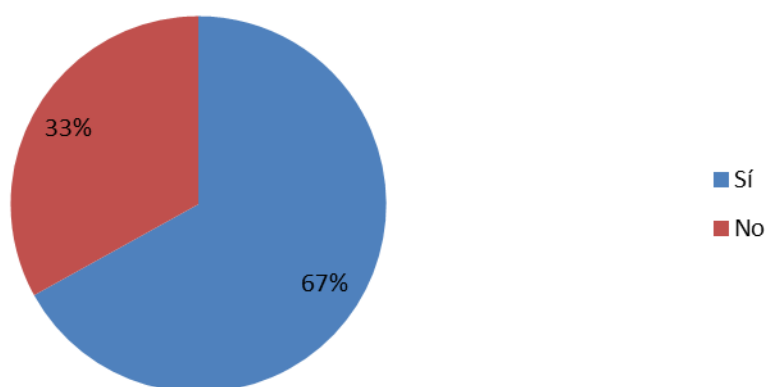
Al consultar sobre el rol del Estado en materia de seguridad vial, un 44% de los consultados considera que éste ha desarrollado una intervención positiva, mientras un 48% considera que las acciones realizadas por el Gobierno Nacional para reducir la siniestralidad en la República Argentina son aún insuficientes.

Evaluación Gobierno Nacional en materia de seguridad vial

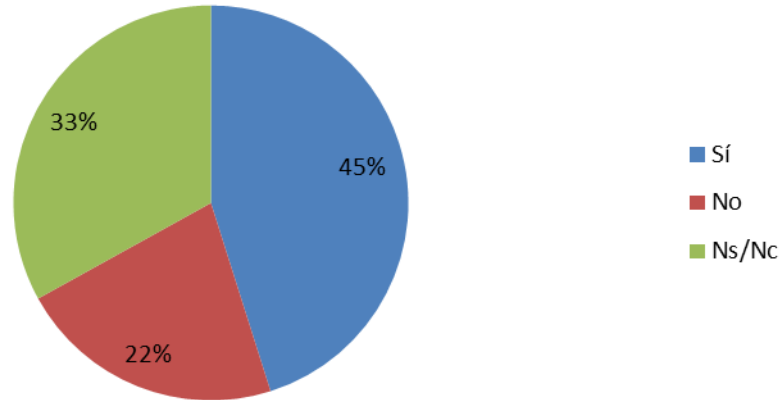


En tanto, 2 de cada 3 consultados indica estar al tanto sobre la legislación existente en Ciudad de Buenos Aires sobre el uso obligatorio de Sistemas de Retención Infantil como sillitas y booster para niños menores de 12 años. De estos, un 45% está de acuerdo con que este tipo de reglamentación se convierta en una ley nacional.

Conocimiento Ley 5.294 de CABA, sobre uso obligatorio de sillita infantil o booster



Acuerdo con Ley 5.294 de CABA, sobre uso obligatorio de sillita infantil o booster



En función de lo anterior, concluimos que en el Área Metropolitana de Buenos Aires persisten prácticas de riesgo en materia de seguridad vial, las cuales repercuten en la percepción de riesgo que tienen las personas respecto de la probabilidad de sufrir accidentes de tránsito. No obstante, esta sensación –aunque es masiva- no ha generado un cambio en las conductas de riesgo en las que incurren los residentes de Capital Federal y Gran Buenos Aires.

En esta línea, la autopercepción de los consultados respecto de acciones que adoptan omitiría la evaluación del riesgo al cual se someten de forma permanente o eventual al momento de transitar por las calles o rutas. En tanto, la opinión de los consultados sobre la insuficiencia de las acciones preventivas impulsadas por el Estado Nacional pareciera omitir que la principal causa de accidente es la imprudencia de las personas y la omisión de medidas protectoras recomendadas por los especialistas en la materia.

6 Ficha técnica

- Área geográfica: Área Metropolitana de Buenos Aires.
- Población bajo estudio: personas residentes en Capital Federal y Gran Buenos Aires, de 16 años o más.
- Fecha de realización: la encuesta fue realizada entre los días 27 de abril al 2 de mayo del 2016.
- Diseño muestral: se aplicó un diseño de marco muestral telefónico. La recolección de la información se realizó mediante soporte IVR.
- Tamaño de la muestra: 842 casos
- Error muestral bajo un supuesto de MAS: +/-2,4%.
- Nivel de confianza: 95,5%.
- La carga de los datos, su validación y el procesamiento fueron realizados durante abril del 2016.
- Los datos poseen ajustes de calibración sobre los parámetros conocidos de sexo, edad, nivel educativo y estructura familiar.