

## TRÁNSITO

# Peatones y conductores atrapados por el celular

El 42% de los conductores admite utilizar el celular cuando maneja y el 16% de los peatones cruza las avenidas distraído por algún dispositivo electrónico. En 2015, hubo 10 mil víctimas de accidentes viales.

Por Redacción Z



Caminar y masticar chicle. La vieja broma resume la idea de que se pueden hacer dos cosas a la vez. Del mismo modo, se podría decir que perfectamente se puede pasear y escuchar música con auriculares, hablando por celular o respondiendo un mensaje de texto. Pero no, no es lo mismo. La tecnología es un factor de distracción que afecta tanto a conductores como también a peatones.

El “peatón tecnológico” es un fenómeno que llegó para quedarse y que no para de crecer. De acuerdo a un estudio elaborado por el Observatorio Vial Latinoamericano (OVILAM), que estudió el

comportamiento de los peatones en diez esquinas seleccionadas de la Ciudad de Buenos Aires, concluyó que el 16,6% cruza las avenidas distraído por algún dispositivo electrónico –el 11,1% usando auriculares; el 3,3% hablando por teléfono y el 2,2% enviando mensajes de texto.

En el año 2014, los peatones tecnológicos eran el 10,5%; el año pasado, ascendieron al 13,8% y este año el porcentaje volvió a incrementarse.

A esto debe sumarse otro dato, surgido de un estudio encargado por la Universidad de Tres de Febrero para el área metropolitana: el 42% de los conductores admite utilizar el celular mientras maneja. La misma encuesta señala que al 81% de los porteños le preocupa la seguridad vial y que el 73% considera que tiene una probabilidad alta de ser víctima de un accidente de tránsito. Además, el 40% de los entrevistados o algún familiar sufrieron un accidente de tránsito, siendo los choques entre vehículos el caso más recurrente.

Según los especialistas, los principales factores de riesgo para el tránsito urbano son la falta de uso de casco entre los motociclistas, el consumo de alcohol y la velocidad. Sin embargo, no hay un relevamiento estadístico sobre cuánto inciden los factores de distracción como el uso de tecnología en los accidentes de tránsito. “Las distracciones, tecnológicas o no, son la principal causa de siniestros en la vía pública”, asegura Fabián Pons, presidente de OVILAM. “La distracción es propia del ser humano, es inherente todos en mayor o menor grado. Ahora, se incorpora la tecnología. Al que ya era distraído, probablemente lo potenció”.

Según Pons, “no todos los conductores reconocen que utilizan el celular mientras manejan cuando la verdad es que sí lo hacen. Por ejemplo, cuando atienden llamados o cuando utilizan el ‘manos libres’ piensan que no son responsables. Ocurre que también estamos realizando dos acciones al mismo tiempo que utilizan la misma parte del cerebro. Hacer dos operaciones mentales de cierta complejidad, como conducir y mientras tanto calcular una raíz cuadrada, por ejemplo, es como activar y desactivar un switch. En el caso de los automóviles, además, hay muchas distracciones que vienen incorporadas ‘de fábrica’. Como puertos USB, pantallas, etcétera. Por más que digan que son para que los utilice el acompañante”.

Para Pons, “es obvio que la tecnología llegó para quedarse y los ‘peatones tecnológicos’ seguirán creciendo. Lo que se debe hacer es trabajar mucho en la concientización de lo que representa caminar o cruzar una calle afectando los sentidos de la vista y el oído”.

Según un informe estadístico elaborado por la Defensoría del Pueblo de la Ciudad, en 2015 hubo 9.952 víctimas de accidentes de tránsito; de ellas, 92 fueron fatales. Los motociclistas fueron los más perjudicados, con 3847 víctimas; los automovilistas siniestrados sumaron 2514 y los peatones, 2.307.

Pasear es un placer que también requiere estar atentos.

.